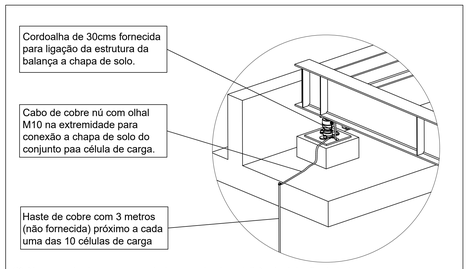
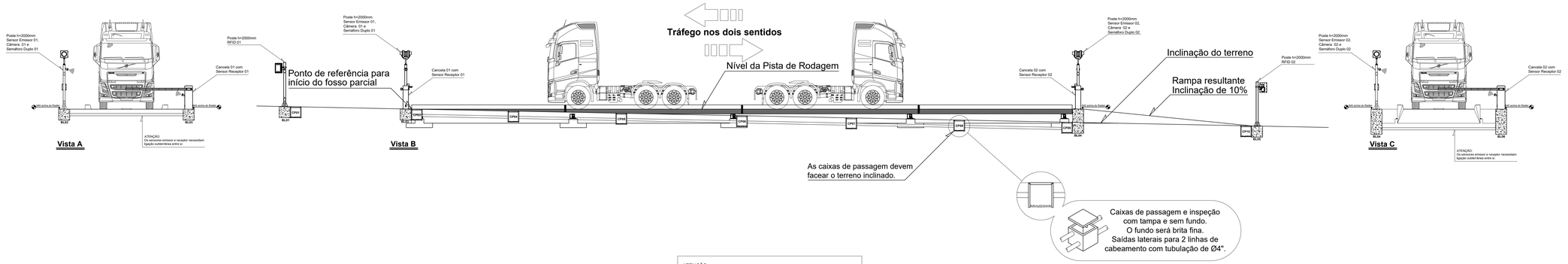
Mapa de Automação
Balança Rodoviária
30 x 3,2m
em terreno inclinado



*O Aterramentp deve ser executado anes da obra civil ára instalação da balança

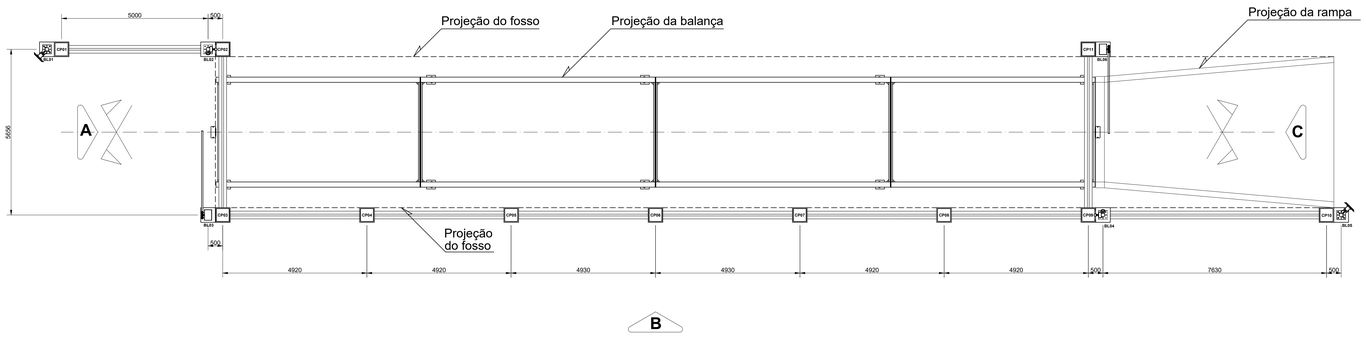
*Especificações detalhadas no Esquema de Aterramento Elétrico fornecido



ATENÇÃO:

PREVER 2 (DUAS) LINHAS DE ELETRODUTOS COM Ø4" (4 POLEGADAS) CONECTANDO TODOS OS ITENS DA AUTOMAÇÃO:
A 1ª PARA O SINAL DOS COMPONENTES ELETRÔNICOS;
A 2ª PARA FONTE DE ENERGIA.
- NÃO SERÁ ACEITA TUBULAÇÃO ÚNICA.

= PREVER ARAME GUIA EM TODA A TUBULAÇÃO =



Resumo dos modelos de caixa e passagem com tampa e sem fundo

CP01 CP04 CP05 CP06 CP07 CP08 CP10 **2 furos c/ 4" cada, em 2 faces opostas: 7 caixas 500 x 500 x 500.**	
CP03 CP09 **2 furos c/ 4" cada, em 2 faces opostas e + 2 furos c/ 4" cada na 3ª face: 2 caixas 500 x 500 x 500.**	
CP02 CP11 **2 furos c/ 4" cada, em 1 das faces + 2 furos c/ 4" cada em outra face perpendicular à primeira: 2 caixas 500 x 500 x 500.**	

Descrição dos Blocos (observar medidas) e Caixas de Passagem

Cod.	Composição	Medidas L x P x H
BL01	Poste h=2000mm com RFID 01	500 x 500 x 500
BL02	Poste h=2000mm com Sensor Emissor 01, câmera 01 e semáforo duplo 01	500 x 500 x 500
BL03	Cancela 01 e Sensor Receptor 01	500 x 500 x 500
BL04	Poste h=2000mm com Sensor Emissor 02, câmera 02 e semáforo duplo 02	500 x 500 x 1100
BL05	Poste h=2000mm com RFID 02	500 x 500 x 500
BL06	Cancela 02 e Sensor Receptor 02	500 x 500 x 1100
CP01 à CP11	Caixas de passagem e inspeção com tampa e sem fundo. O fundo será brita fina.	500 x 500 x 500

Atenção:
Verificar permeabilidade do solo e, se for o caso, prever escoamento pluvial para cada caixa de passagem a fim de impedir acúmulo de água, o que pode interferir no funcionamento o sistema causando, em alguns casos, até a parada total.

NOTAS

Este projeto é é executivo conforme o aceite do cliente.

Cada bloco de concreto terá a seu lado uma caixa de passagem para instalação e manutenção do sistema.

As caixas de passagem devem possuir tampa e não devem possuir fundo: O fundo será brita fina.

São necessários 2 (dois) dutos de Ø4" interligando todos os postes do sistema, sendo um para corrente elétrica e outro para dados. Prever arame guia em toda a tubulação.

Não será aceito um único duto interligando cada bloco ou cada caixa de passagem.

Os sensores de posicionamento emissor e receptor devem possuir comunicação por cabeamento subterrâneo - Prever esta condição no ato da execução da obra civil da balança que será executada anteriormente a este.

Deve ser prevista e informada a DIGI-TRON a posição do painel do comando para onde convergirão todos os cabos do sistema de automação. Esta caixa mede aproximadamente 500mm de largura, 500mm de altura e 200mm de profundidade com abertura frontal e entrada dos cabos pela face inferior. Essa informação é fundamental para que sejam fornecidos cabos com comprimento suficiente, preferencialmente sem emendas, o que pode causar interferência no sinal de dados ou corrente elétrica.

Preferencialmente toda a rede elétrica do sistema deverá ser 220v. Caso contrário deverá ser informado à Digi-tron em tempo hábil para eventuais adaptações.

DIGI-TRON INDUSTRIA DE BALANÇAS
Rua O Brasil para Cristo, 364 - Boqueirão - Curitiba - PR
CEP: 81650-010 - Fone/Fax: (41) 3277-1077
www.digitronbalancas.com.br

Título:
Mapa de Automação para Balança Rodoviária 30 x 3,2 DIGI-TRON Instalada em terreno inclinado

Autor	Desenho	Tolerância dimensional	Revisão
J. T. Júnior	J. T. Júnior	+/- ou -/-	00
	Descrição da Revisão:	Revisão: J. T. Júnior	

Endereço Eletrônico do Documento:
F:\PROJETOS\PROJETOS ESPECIAIS\CLIENTES ESPECIAIS\COMBIO ENERGIA S.A. 30m

Data:	Escala:	Projeto nº:	Unidade:	Obs.:	Folha nº:
26/05/2026	Sr Escala - 007SK26		mm.	! A tolerância não se aplica aos furos e às espessuras	Única

Formato A0